

c	.	.	.
b	Aktualizace typů stožárů z V18 na V20	07/2017	Ing. Predáč
a	Posun stožárů č.20, č.52	08/2016	Ing. Kramár
	Popis změny	Datum	Vykonat

SAG Elektrovod
organizační složka Brno



Vypracoval	Ing. Kramár		Zakázkové číslo	231 13 065
Prověřil	Ing. Šulík		Druh dokumentu	DPS
Schválil	Ing. Kinčeš		Datum	08.2014
Stavba	V509 - Rekonstrukce vedení hlášení č.1020000350		Měřítko	. .
SO - PS	D1.SO01 - Rekonstrukce vedení V509 Elektrická část		Počet A4	7
Název Přehledný soupis			Seznam dokumentace	SAG 52-9-01709a
			Archivní číslo	Příloha
			SAG 52-4-00972	b 02

Přehledný soupis

Stavba	V509 - Rekonstrukce vedení	Datum	08.2014
PS-SO	D1.SO01 - Rekonstrukce vedení V509	Archivní číslo	SAG 52-4-00972b
	Elektrická část	Druh dokumentu	DPS
		Strana	1

Křížované objekty	Stožár					Izolátor. závěs	Rozpětí			Sřední rozpětí	Kotevný úsek	Námr.oblast	Vodič		Z. lano		KZL			Vzdálenost od TR [km]	číslo stož.	Vzdálenost od TR [km]
	tvar	číslo	úhel lomu	směr lomu	funkce typ		skut.	váhové	větrové				typ	σ _H [MPa]	typ	σ _H [MPa]	typ	σ _H [MPa]	spoj.krabice			
	Soudek pro 2x110kV	port.V509Bystřice n/Pernštejnem					/DK 3xPN	56,1	25	25	56,1	56,1	ČSN EN 50341-1 N8 3 x 243-AL1/39-ST1A 16,28 ASLH-D(S)bb 2x24SMF G.657.A1 (AL4/A20SA 96/57 - 14,0) 24,8	4,6	*	3,09	4,76	SK1		portál Tr		
plot Fe, 22 kV ved, kabel Telefonika		1	177°56' 197,72g	L	KoRV V30+9	DK/DK	254,9	31	147	156	221,2	1308,3		0,056	1							
st. sil I/75, 2xkabel Telefonika		2			N U30+12	DN	206,4	108	208	231	201,9	1202,4		2,186	11	3,347	3,558	4,163	4,358	22		
potrubí RWE 100		3			N U30+6	DN	219,4	106	213	219											20,930	2,368
1xVN		4			N U30+3	DN	224,1	86	211	222	199,9	1791,2		194,1	19	3,750	3,963	4,552	4,757	23		
2xoplocení, křoví		5			N U30+3	DN	183,1	99	161	204											20,930	2,567
2xVN, křoví, ovocný sad		6			N U30+9	JN	220,3	121	209	202	199,9	1791,2		194,1	20	3,963	4,552	4,757	24	24		
1xVN, kabel Telefonika		7	180°0'		KV V20+6	DK/DK	216,6	132	237	219											20,527	2,754
Fe oplocení		8			N U30+6	JN	220,1	112	181	219	199,9	1791,2		194,1	21	4,163	4,552	4,757	24	24		
Fe oplocení		9			N U30+9	JN	187,0	101	252	204											20,310	2,964
polní cesta, ovocný sad		10			N U30+6	JN	197,9	86	173	193	199,9	1791,2		194,1	22	4,358	4,552	4,757	24	24		
polní cesta,		11			N U30+3	JN	181,7	111	230	190											19,903	3,145
		12			N U30+6	JN	199,1	63	209	191	199,9	1791,2		194,1	23	4,552	4,757	24	24	24		
		13	175°31' 195,02g	L	RV V20+3	DK/DK	187,4	53	180	194											19,523	3,347
potrubí RWE 500		14			N U30+0	JN	210,1	60	167	199	199,9	1791,2		194,1	24	4,757	24	24	24	24		
		15			N U30+6	JN	180,5	107	178	196											18,927	3,558
potok		16			N U30+9	DN	202,2	105	186	192	199,9	1791,2		194,1	25	4,757	24	24	24	24		
státní silnice, polní cesta		17			N U30+6	DN	211,0	84	205	207											18,746	3,750
		18			N U30+6	DN	192,3	127	250	202	199,9	1791,2		194,1	26	4,757	24	24	24	24		
asfaltová komunikace, kabel Telefonika		19			N U30+6	DN	213,4	123	128	203											18,544	3,963
		20			N U30+6	JN	199,8	59	213	207	199,9	1791,2		194,1	27	4,757	24	24	24	24		
		21			N U30+9	DN	194,6	141	224	198											17,928	4,163
asfaltová komunikace, 3xkabel Telefonika		22	180°0' 200g		KV V20+6	DK/DK	194,1	83	261	195	194,1	194,1			28	4,757	24	24	24	24		
ČD neelektrik.jednokolejná		23	180°0' 200g		KV V20+3	DK/DK	205,3	113	158	200											17,728	4,358
trať, telekom. kabel ČD	24			N U30+6	JN	205,3	92	180	206	17,533	4,552	23										
potok, polní cesta						205,3	88	180	206	17,339												

Přehledný soupis

Stavba	V509 - Rekonstrukce vedení	Datum	08.2014
PS-SO	D1.SO01 - Rekonstrukce vedení V509	Archivní číslo	SAG 52-4-00972b
	Elektrická část	Druh dokumentu	DPS
		Strana	2

Křižované objekty	Stožár					Izolátor. závěs	Rozpětí			Střední rozpětí	Kotevný úsek	Námr.oblast	Vodič		Z. lano		KZL			Vzdálenost od TR [km]	číslo stož.	Vzdálenost od TR [km]
	tvar	číslo	úhel lomu	směr lomu	funkce typ		skut.	váhové	větrové				typ	σ _H [MPa]	typ	σ _H [MPa]	typ	σ _H [MPa]	spoj.krabice			
	Sodek pro 2x110kV	25			N U30+3	JN		117	174	195	199,2	1760,8	ČSN EN 50341-1 N8 3 x 243-AL1/39-ST1A 16,28	ASLH-D(S)bb 2x24SMF G.657.A1 (AL4/A20SA 96/57 - 14,0)	24,8	SK3	4,9627	25	16,928			
		26			N U30+6	JN		126	206	188							5,145	26	16,746			
		27			N U30+6	JN		113	201	204							5,338	27	16,553			
		28			N U30+9	JN		127	202	198							5,553	28	16,338			
		29			N U30+9	DN		104	219	207							5,733	29	16,159			
asfaltová komunikace		30			N U30+9	DN		119	235	213	5,967	30					15,924					
zařízení distribuce plynu, potrubí RWE		31			N U30+6	JN		75	233	173	6,158	31					15,733					
		32	180°0' 200g		KV V20+3	DK/DK		-3	112	189	6,313	32					15,578					
lesní komunikace, potok, polní cesta		33			N U30+3	JN		107	138	197	6,534	33					15,357					
		34			N U30+6	DN		141	237	198	6,706	34					15,185					
1xVN, polní cesta		35			N U30+6	DN		127	192	203	6,929	35					14,962					
		36			N U30+6	JN		118	207	182	7,112	36					14,779					
polní cesta		37			N U30+3	JN		91	194	180	7,292	37					14,599					
poní cesta		38			N U30+6	JN		75	213	173	7,470	38					14,421					
polní cesta		39	174°4' 193,4g	L	RV V20+3	DK/DK		28	125	190	7,637	39					14,254					
potok		40			N U30+6	JN		117	176	197	7,850	40					14,041					
		41			N U30+6	JN		120	240	187	8,029	41					13,862					
		42			N U30+6	DN		120	192	195	8,224	42					13,667					
1xVN, Potrubí RWE 500		43			N U30+6	DN		76	204	198	8,417	43					13,474					
		44			N U30+3	JN		128	217	193	8,620	44					13,271					
polní cesta		45	180°0' 200g		KV V20+6	DK/DK		41	83	194	8,803	45					13,088					
potok, mokraď, dřevěnné oplocení		46			N U30+6	JN		161	220	195	9,006	46					12,885					
		47			N U30+6	DN		126	215	201	9,191	47					12,700					
polní cesta, 1xVN		48			N U30+6	DN		128	199	216	9,408	48					12,484					
		49			N U30+9	DN		71	235	226	9,622	49					12,269					
asfaltová komunikace,								143	235	226												

Přehledný soupis

Stavba	V509 - Rekonstrukce vedení	Datum	08.2014
PS-SO	D1.SO01 - Rekonstrukce vedení V509	Archivní číslo	SAG 52-4-00972b
	Elektrická část	Druh dokumentu	DPS
		Strana	3

Křížované objekty	Stožár				Izolátor. závěs	Rozpětí			Střední rozpětí	Kotevný úsek	Návrh. oblast	Vodič		Z. lano	KZL		Vzdálenost od TR [km]	číslo stož.	Vzdálenost od TR [km]
	typ	číslo	úhel lomu	směr lomu		skut.	váhové	větrové				typ	σ _H [MPa]		typ	σ _H [MPa]			
NN podz. kabel Vodafone státní silnice II/385	Souděk pro 2x110kV	50			N	DN		145			N8		16,28				9,8592	50	
		51	180°	200,01g	KV	DK/DK		80									10,063	51	12,032
					V20+12		217,5	116											11,829
		52			N	JN		101									10,280	52	
					V18+12		218,5	123		218,0									11,611
		53	176°19'	195,91g	RV	DK/DK		95									10,499	53	
					V20+12		215,8	129											11,393
		54			N	JN		87									10,714	54	
					V18+12		195,6	125											11,177
1xVN		55			N	DN		71		214,2							10,910	55	
					V18+12		226,0	122											10,981
polní cesta, potrubí RWE , podzemní kabel Itself, VN		56			N	DN		104		853,4							11,136	56	
					V18+12		216,0	98											10,755
		57	180°		KV	DK/DK		118					12,38				11,352	57	
					V20+12		211,8	116											10,539
jezero, Potrubí RWE		58			N	JN		96									11,564	58	
					V18+12		229,3	118											10,327
polní cesta, 1xVN		59			N	DN		111		1065,5							11,793	59	
					V18+12		217,2	103											10,098
polní cesta		60			N	DN		114		214,0							12,010	60	
					V18+12		193,4	86											9,881
		61			N	JN		107									12,204	61	
					V18+12		213,8	119											9,687
st.sil. II/360, 3xtelefonika, asf. kom., kabel Itself		62	180°	200g	KV	DK/DK		95		218,5							12,418	62	
poní cesta					V20+12		218,5	109											9,474
		63	180°	199,99g	KV	DK/DK		110		218,5							12,636	63	
					V20+6		209,8	123											9,255
		64			N	JN		87									12,846	64	
					U30+3		206,6	134											9,045
		65			N	JN		73									13,052	65	
					U30+0		182,3	96		801,5									8,839
Fe oplocení		66			N	JN		86									13,235	66	
					U30+3		203,0	154											8,657
1xVN, potok, potrubí RWE		67	162°30'	180,56g	RV	DK/DK		49									13,438	67	
lesní komunikace					V22+9	2xPN	221,5	130											8,454
		68			N	DN		91									13,659	68	
					U30+3		171,0	45											8,232
st.silnice II/354, 3x kabel Telefonika		69			N	DN		126									13,830	69	
					U30+9		200,9	89											8,061
		70			N	DN		112									14,031	70	
					U30+6		223,8	122											7,860
		71			N	JN		102									14,255	71	
					U30+9		200,9	124											7,636
		72			N	JN		77									14,456	72	
					U30+3		180,7	103											7,435
		73			N	JN		78									14,636	73	
					U30+6		216,6	143											7,255
potok		74	180°		V	DK/DK		74									14,853	74	
					V20+9		209,6	119											7,038

Přehledný soupis

Stavba	V509 - Rekonstrukce vedení	Datum	08.2014
PS-SO	D1.SO01 - Rekonstrukce vedení V509	Archivní číslo	SAG 52-4-00972b
	Elektrická část	Druh dokumentu	DPS
		Strana	4

Křížované objekty	Stožár					Izolátor. závěs	Rozpětí				Střední rozpětí	Kotevný úsek	Návr.oblast	Vodič		Z. lano		KZL			Vzdálenost od TR [km]	číslo stož.	Vzdálenost od TR [km]
	tvar	číslo	úhel lomu	směr lomu	funkce typ		skut.	váhové	větrové	typ				σ _H [MPa]	typ	σ _H [MPa]	typ	σ _H [MPa]	spoj.krabice	Vzdálenost od TR [km]			
	Souděk pro 2x110kV	75			N U30+3	JN		91	173	210	208,1	1450,5	ČSN EN 50341-1 N8 3 x 243-AL1/39-ST1A 16,28	ASLH-D(S)bb 2x24SMF G.657.A1 (AL4/A20SA 96/57 - 14,0)	24,8	SK5	15,063	75					
		76			N U30+6	DN	208,6	82	127	213							204	15,271	76	6,829			
1xVN		77			N U30+6	DN	199,4	86	113	203							210	15,471	77	6,620			
2xFe oplocení, RWE 80, asfaltová komunikace		78			N U30+6	DN	218,8	90	129	209							214	15,689	78	6,421			
		79			N U30+3	DN	207,3	80	127	178							197	15,897	79	6,202			
asfaltová komunikace 1xVN		80			N U30+9	DN	186,0	51	135	244	204	16,083					80	5,995					
		81	180° 200g		KV V20+9	DK/DK	220,8	109	112	196	224	16,303					81	5,809					
stromořadí		82			N U30+6	JN	226,1	84	142	251	212	16,529					82	5,588					
		83			N U30+9	DN	196,5	109	87	229	206	16,726					83	5,362					
asfaltová komunikace		84			N U30+9	DN	215,2	142	73	161	214	16,941					84	5,165					
		85			N U30+6	JN	212,0	88	124	204	203	17,153					85	4,950					
		86			N U30+3	JN	192,6	80	113	198	195	17,346					86	4,738					
		87			N U30+6	JN	196,5	85	111	228	200	17,542					87	4,545					
		88			N U30+3	JN	203,0	117	86	173	198	17,745					88	4,349					
		89	180°		KV V20+6	DK/DK	192,9	87	106	219	214	17,938					89	4,146					
potok		90			N U30+9	DN	234,0	113	121	204	218	18,172					90	3,953					
asfaltová komunikace		91			N U30+6	DN	201,0	83	118	198	202	18,373					91	3,719					
1xVN, kabel Telefonika		92			N U30+6	DN	201,7	80	122	206	197	18,575					92	3,518					
polní cesta		93			N U30+6	JN	191,2	84	107	213	198	18,766					93	3,316					
polní komunikace		94			N U30+9	JN	204,3	106	98	234	214	18,970					94	3,125					
		95			N U30+6	DN	223,0	136	87	175	212	19,070					95	2,921					
polní cesta 1xNN		96	158°54' 176,56g	L	RV V30+6	DK/DK 2xPN	199,8	88	112	199	201	19,193					96	2,698					
polní cesta		97			N U30+6	JN	200,9	87	114	223	199	19,393					97	2,498					
		98			N U30+3	JN	196,4	109	87	194	189	19,594					98	2,297					
		99			N U30+6	DN	180,5	107	74	213	184	19,790					99	2,101					
1xVN						187,4	139				188,2		1125,1							1,920			

Stavba	V509 - Rekonstrukce vedení	Datum	08.2014
		Archivní číslo	SAG 52-4-00972b
PS-SO	D1.SO01 - Rekonstrukce vedení V509	Druh dokumentu	DPS
	Elektrická část	Strana	5

[illegible]